

BORDEROU GENERAL

Partea I Piese scrise

1. Volumul I : Memoriu tehnic
2. Volumul II : Liste de cantitati
3. Volumul III : Caiet de sarcini

Partea all-a Piese desenate

17.Interval Ilteu - Câmpuri Surduc

1.	Plan de situație 516+300.00 - km 516+700.00	PT 02 01 17 CO 100
2.	Plan de situație km 521+700.00 - km 522+100.00	PT 02 01 17 CO 101
3.	Plan de situație km 523+600.00 - km 524+000	PT 02 01 17 CO 102
4.	Plan de situație km 524+700-km 524+900	PT 02 01 17 CO 103
5.	Plan de situație km 527+400.00 - km 527+700.00	PT 02 01 17 CO 104
6.	Plan general 1	PT 02 01 17 CO 200
7.	Plan general 2	PT 02 01 17 CO 201
8.	Plan general 3	PT 02 01 17 CO 202
9.	Profil transversal tip 1	PT 02 01 17 CO 203
10.	Profil transversal tip 2	PT 02 01 17 CO 204
11.	Profil transversal tip 3	PT 02 01 17 CO 205
12.	Plan general 4	PT 02 01 17 CO 206
13.	Plan general 5	PT 02 01 17 CO 207
14.	Plan general 6	PT 02 01 17 CO 208
15.	Plan general 7	PT 02 01 17 CO 209

18. Stația Câmpuri Surduc

1.	Plan de situație km 514+100.00 - km 514+900.00	PT 02 01 18 CO 100
2.	Plan de situație km 516+100.00 - km 516+400	PT 02 01 18 CO 101
3.	Plan general 1	PT 02 01 18 CO 200
3.	Profil transversal tip 1	PT 02 01 18 CO 201

REABILITAREA LINIEI C.F. FRONTIERĂ - CURTICI - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV
PAN EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H
TRONSONUL 2-C: CAP Y ILTEU – CAP Y GURASADA

LOTUL 1– CONSOLIDARI, PROTECȚII, APĂRĂRI TERASAMENTE

PROIECT TEHNIC

4.	Plan general 2	PT 02 01 18 CO 202
5.	Plan general 3	PT 02 01 18 CO 203
6.	Plan general 4	PT 02 01 18 CO 204

Intocmit,

Ing. Iulian OSIAC

